АДМИНИСТРАЦИЯ  
КАРТАЛИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28.12.2024 года № 1623

Об утверждении

муниципальной программы

«Развитие дорожного хозяйства

и транспортной доступности в

Карталинском муниципальном

районе на 2025-2027 годы»

Администрация Карталинского муниципального района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Карталинском муниципальном районе на 2025-2027 годы».

2. Постановление администрации Карталинского муниципального района от 30.12.2021 года № 1328 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства в Карталинском муниципальном районе на 2022-2024 годы»» (с изменениями от 22.03.2022 года № 239, от 24.03.2023 года № 258, от 27.11.2023 года № 1296, от 27.03.2024 года № 428, от 29.08.2024 года № 1074) признать утратившим силу с 01 января 2025 года.

3. Разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации Карталинского муниципального района.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

5. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2025 года.

Глава Карталинского

муниципального района А.Г. Вдовин

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации

Карталинского муниципального района

от 28.12.2024 года № 1623

Муниципальная программа

«Развитие дорожного хозяйства и

транспортной доступности в

Карталинском муниципальном районе

на 2025-2027 годы»

Паспорт

муниципальной программы

«Развитие дорожного хозяйства и

транспортной доступности в

Карталинском муниципальном районе

на 2025-2027 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Карталинском муниципальном районе на 2025-2027 годы» (далее именуется - Программа) |
| Ответственный исполнитель Программы | Управление строительства, инфраструктуры и жилищно-коммунального хозяйства Карталинского муниципального района |
| Соисполнители Программы | администрации Карталинского городского и сельских поселений Карталинского муниципального района |
| Цели  Программы | 1) формирование и развитие эффективной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в Карталинском муниципальном районе;  2) обеспечение качества, доступности и конкурентоспособности транспортных услуг для населения и хозяйствующих субъектов;  3) повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в части сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в Карталинском муниципальном районе;  4) создание условий для обеспечения охраны жизни, здоровья , и имущества граждан, их законных прав на безопасные условия движения на дорогах путём привлечения различных секторов экономики, отраслей производства, общественных организаций и населения Карталинского муниципального района к реализации мероприятий, предусмотренных Программой;  5) создание системы пассажирского транспорта общего пользования, обеспечивающей высокое качество предоставления транспортных услуг  населению и стабильности осуществления пассажирских перевозок |
| Задачи  Программы | 1) увеличение протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям;  2) увеличение пропускной способности существующей дорожной сети;  3) улучшение технического состояния и потребительских свойств автомобильных дорог общего пользования местного значения;  4) создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения;  5) обеспечение устойчивого функционирования дорожной сети;  6) повышение безопасности дорожного движения и обеспечение устойчивого функционирования дорожной сети;  7) сокращение количества ДТП с пострадавшими;  8) сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП;  9) сокращение количества детей, пострадавших в результате ДТП по собственной неосторожности;  10) повышение эффективности управления безопасностью дорожного движения;  11) предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;  12) повышение профессионального уровня водителей транспортных средств;  13) обеспечение разработки и применения эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения;  14) ликвидация и профилактика возникновения очагов аварийности;  15) совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения;  16) повышение эффективности деятельности соответствующих служб по оказанию помощи лицам, пострадавшим в ДТП;  17) обеспечение удовлетворения потребности населения в пассажирских перевозках;  18) укрепление транспортной дисциплины перевозчиков и защита интересов потребителей транспортных услуг;  19) повышение уровня качества оказания услуг в сфере пассажирских перевозок |
| Целевые индикаторы и показатели Программы | Целевые индикаторы Программы изложены в приложении 1 к настоящей Программе |
| Сроки и этапы реализации Программы | Программа реализуется в три этапа  1 этап - 2025 год  2 этап - 2026 год  3 этап - 2027 год |
| Объемы и источники финансирования Программы | Общий объем финансирования в 2025-2027 годах - 416165,03\* тыс. рублей, в том числе за счет средств:  - 189257,14 тыс. рублей из областного бюджета;  - 226907,89 тыс. рублей из местного бюджета;  объем финансирования в 2025 году - 146005,37\* тыс. рублей, в том числе за счет средств:  - 93090,90 тыс. рублей областного бюджета из них:  - 7144,01 тыс. рублей на организацию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;  - 85946,89 тыс. рублей на содержание автомобильных дорог.  52914,47 тыс. рублей местного бюджета из них:  - 7735,64 тыс. рублей на организацию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;  - 45178,83 тыс. рублей на содержание автомобильных дорог.  объем финансирования в 2026 году - 143278,41\* тыс. рублей, в том числе за счет средств:  - 47870,46 тыс. рублей областного бюджета из них:  - 1781,03 тыс. рублей на организацию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;  -46089,43 тыс. рублей на содержание автомобильных дорог.  - 95407,95 тыс. рублей местного бюджета, из них:  - 2685,40 тыс. рублей на организацию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;  - 92722,55 тыс. рублей на содержание автомобильных дорог.  объем финансирования в 2027 году - 126881,25\* тыс. рублей, в том числе за счет средств:  - 48295,78 тыс. рублей областного бюджета из них;  - 1781,03 тыс. рублей на организацию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;  - 46514,75 тыс. рублей на содержание автомобильных дорог.  - 78585,47 тыс. рублей местного бюджета, из них:  - 2685,40 тыс. рублей на организацию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;  - 75900,07 тыс. рублей на содержание автомобильных дорог |

\*Объем финансирования корректируется с учетом возможностей областного и местного бюджетов на текущий финансовый год.

I. Общая характеристика Программы

1. Карталинский муниципальный район расположен в самой южной части Челябинской области, на перекрестке дорог со среднего Урала в Оренбуржье и из центра России в Казахстан и характеризуется выгодным транспортно - географическим положением, способствующим развитию межрегионального сотрудничества и выходу на мировой рынок. Карталинский муниципальный район самый большой по площади среди районов Челябинской области, его территория 4737 квадратных километров. Административный центр района - город областного подчинения Карталы. В состав района входят 11 муниципальных образований, объединяющих 48 населенных пунктов. На территории Карталинского муниципального района проживает 43,290 тысяч человек.

Более 50 процентов отраслей экономики Карталинского муниципального района ориентированы в своей деятельности на использование автомобильного транспорта, эффективность которого связана с уровнем развития автомобильных дорог. Более 80 процентов от общего объема грузо и пассажироперевозок в Карталинском муниципальном районе осуществляется автомобильным транспортом.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования на территории Карталинского муниципального района составляет 677,7 километров, из которых 401,2 километра (59,2 процентов) - с твердым покрытием. В черте города Карталы протяженность дорог и проездов 171,7 километров, в том числе с твердым покрытием 41,8 километров (24,3 процента). В черте сельских поселений протяженность дорог 266,6 километра, в том числе 35,75 километра с твердым покрытием (13,4 процентов). Межпоселковых дорог на территории района 239,4 километра.

На территории Карталинского муниципального района основная часть автомобильных дорог общего пользования - это дороги с покрытием из песчано-гравийной или песчано-щебеночной смесей. Автомобильных дорог общего пользования не отвечающих нормативным требованиям 276,5 километров.

В сети автомобильных дорог общего пользования эксплуатируется железобетонный мост протяженностью 200 м через реку Караталы-Аят в черте города Карталы.

Дорожное хозяйство является важной составной частью инфраструктуры района и представляет собой имущественный комплекс каждого из муниципальных образований района.

Характерной чертой последнего десятилетия в Карталинском муниципальном районе являлось устойчивое позитивное развитие дорожного хозяйства.

Решение поставленных задач обеспечивалось за счет увеличения протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям. Тем не менее на сегодняшний день этот показатель составляет немного более 65 процентов. Этому способствовал ежегодный рост объема инвестиций в дорожную отрасль.

2. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог, обеспечивающих связь между населенными пунктами района во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста района, улучшение условий для сельскохозяйственной, предпринимательской и других видов деятельности и повышение качества жизни населения.

Отсутствие дорог с твердым покрытием обуславливает значительные затраты на перевозки по грунтовым дорогам, которые в 1,8-2,2 раза выше, чем по дорогам с твердым покрытием.

За период 2021-2024 годы реконструировано 22,575 километров автомобильных дорог на территории Карталинского муниципального района.

3. Аварийность на дорогах Карталинского муниципального района является одной из серьёзнейших социально-экономических проблем. В 2024 году отделом Государственной инспекцией по безопасности дорожного движения по Карталинскому муниципальному району на территории района зарегистрировано 352 дорожно - транспортных происшествий, из них 28 дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими людьми, в которых 33 раненых человека, 6 человек погибло. Количество раненых детей в ДТП 8 человек, из них погиб 0 ребенок.

Дорожно-транспортная аварийность наносит огромный ущерб экономике района, так как погибшие и раненые в ДТП - в основном люди трудоспособного возраста.

4. К основным факторам, определяющим высокий уровень аварийности в районе, следует отнести:

1) массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения (далее именуется - БДД) со стороны участников дорожного движения, недостаточное понимание и поддержка мероприятий со стороны общества, отсутствие должной ответственности у руководителей;

2) недостатки системы управления, регулирования и контроля деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения, отсутствие механизмов финансирования и стимулирования мероприятий по повышению БДД на районном уровне;

3) ошибки водителей в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами, низкая дисциплина пешеходов;

4) недостаточная освещённость проезжих частей улиц и тротуаров в темное время суток, отсутствие ограждений на наиболее аварийных участках дорог;

5) недостатки технического обеспечения мероприятий по БДД, несоответствие современным требованиям уровня технической оснащённости дорожных хозяйств, качественных характеристик транспортных средств, средств организации дорожного движения;

6) снижение объёмов, темпов строительства и реконструкции дорог и объектов дорожной инфраструктуры;

7) быстрый рост автомотопарка за последние годы и значительное увеличение числа владельцев транспортных средств привели к массовому включению в дорожное движение новых водителей и перевозчиков, существенному изменению его характеристики, следовательно, изменению дорожной ситуации, как для водителей, так и для пешеходов.

В этих условиях возрастает роль органов исполнительной власти, местного самоуправления, контрольно-надзорных органов, общественных организаций в обеспечении БДД, сохранении жизни и здоровья участников дорожного движения.

5. Изменение ситуации на улицах и дорогах района без развития системы БДД на государственном уровне, поддержки общества может привести к росту аварийности, поэтому решение такой важной проблемы как обеспечение безопасности дорожного движения должно рассматриваться в качестве одного из основных социально-экономических приоритетов Карталинского муниципального района.

6. В настоящее время сеть автомобильных дорог общего пользования местного значения призвана стать основным инструментом реализации политики, приоритетами которой является рост темпов экономического развития.

7. Несмотря на достигнутые результаты, по-прежнему остаются актуальными следующие проблемы:

1) 117 километра межпоселенческих автомобильных дорог имеют грунтовое покрытие;

2) 2 центральные усадьбы муниципальных образований не имеют связи с административным центром района город Карталы дорогами с асфальтобетонным покрытием;

3) в городе Карталы участки автомобильной дороги общего пользования, на подходах к путепроводу, достигают предела пропускной способности и работают в режиме перегрузки в часы «пик». Это приводит к транспортным заторам.

8. Не законченный вовремя в связи с недостаточным финансированием ремонт в совокупности с недостаточным уровнем технического состояния оказывает существенное влияние на показатели аварийности на автомобильных дорогах.

Немаловажное значение в структуре опорной сети автомобильных дорог имеют автомобильные дороги на территориях сельских населенных пунктов и межпоселенческие. Большинство этих дорог с низкими техническими параметрами, грунтовые или имеют покрытие из песчано-гравийной или песчано-щебеночной смеси. Многие из этих дорог играют важную социальную роль, обеспечивая связь сельских населенных пунктов с общей транспортной сетью.

Плохое состояние подъездов к сельским населённым пунктам по дорогам общего пользования сдерживает развитие сельских населенных пунктов, существенно увеличивает затраты на перевозки, особенно по грунтовым дорогам. Движение и подъезд к земельным угодьям по этим дорогам крайне затруднены в осенне-весенний период, что приводит к затруднениям при выполнении посевных, уборочных и других работ, а также вызывает потери сельскохозяйственных предприятий.

Неразвитость сельских дорог усугубляет проблемы и в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной медицинской помощи, в доставке школьников по школьным маршрутам из малых населенных пунктов, дополнительных потерь времени и ограничений на поездки.

Всё вышеуказанное влияет на ограничение роста экономики Карталинского муниципального района и негативным образом сказывается на безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и экологии.

9. Системными документами, определяющими направления развития дорожного хозяйства Карталинского муниципального района, являются:

1) Федеральный закон от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

2) Федеральный закон от 08.11.2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3) Стратегия социально-экономического развития Челябинской области до 2035 года», утвержденная Постановлением Законодательного Собрания Челябинской области от 31.01.2019 года № 1748-П;

4) Государственная программа Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области на 2020-2025 годы», утвержденная постановлением Правительства Челябинской области от19.12.2019 года № 552-П.

II. Цели, задачи, сроки и этапы реализации Программы

10. Цели Программы:

1) формирование и развитие эффективной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в Карталинском муниципальном районе;

2) обеспечение качества, доступности и конкурентоспособности транспортных услуг для населения и хозяйствующих субъектов;

3) повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в части сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в Карталинском муниципальном районе;

4) создание условий для обеспечения охраны жизни , здоровья , и имущества граждан, их законных прав на безопасные условия движения на дорогах путём привлечения различных секторов экономики, отраслей производства, общественных организаций и населения Карталинского муниципального района к реализации мероприятий, предусмотренных Программой;

5) создание системы пассажирского транспорта общего пользования, обеспечивающей высокое качество предоставления транспортных услуг населению и стабильности осуществления пассажирских перевозок.

11. Задачи Программы:

1) увеличение протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям;

2) увеличение пропускной способности существующей дорожной сети;

3) улучшение технического состояния и потребительских свойств автомобильных дорог общего пользования местного значения;

4) создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения;

5) обеспечение устойчивого функционирования дорожной сети;

6) повышение безопасности дорожного движения и обеспечение устойчивого функционирования дорожной сети;

7) сокращение количества ДТП с пострадавшими;

8) сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП;

9) сокращение количества детей, пострадавших в результате ДТП по собственной неосторожности;

10) повышение эффективности управления безопасностью дорожного движения;

11) предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;

12) повышение профессионального уровня водителей транспортных средств;

13) обеспечение разработки и применения эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения;

14) ликвидация и профилактика возникновения очагов аварийности;

15) совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения;

16) повышение эффективности деятельности соответствующих служб по оказанию помощи лицам, пострадавшим в ДТП;

17) обеспечение удовлетворения потребности населения в пассажирских перевозках;

18) укрепление транспортной дисциплины перевозчиков и защита интересов потребителей транспортных услуг;

19) повышение уровня качества оказания услуг в сфере пассажирских перевозок.

12. Сроки и этапы реализации Программы:

реализация Программы предусматривается в три этапа в течение 2025-2027 годов.

III. Целевые индикаторы достижения целей и решения задач,

основные ожидаемые конечные результаты Программы

13. В результате реализации Программы будет отремонтировано 17,12 километра автомобильных дорог общего пользования местного значения.

14. Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 56,3 процента.

15. Снижение количества ДТП с пострадавшими людьми с 33 до 28 человек.

16. Снижение социального риска (число погибших в результате ДТП) с 5 до 4 человек.

17. Снижение транспортного риска (число транспортных средств, поврежденных в результате ДТП) с 974 до 800 единиц.

18. Снижение тяжести последствий ДТП (отношение числа лиц, погибших в результате ДТП к числу лиц, пострадавших в результате ДТП).

19. Целевые показатели и индикаторы Программы представлены в приложении 1 к настоящей Программе.

20. Последовательная реализация мероприятий Программы будет способствовать повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, приведёт к сокращению расходов на грузовые и пассажирские автомобильные перевозки.

В результате повысится конкурентоспособность продукции отраслей экономики, что окажет положительное воздействие на рост объемов производства и уровня занятости.

Повышение транспортной доступности за счет развития сети автомобильных дорог будет способствовать улучшению качества жизни населения и росту производительности труда в отраслях экономики.

IV. Обобщенная характеристика

мероприятий Программы

21. Система мероприятий для реализации поставленных целей и решения задач Программы включает в себя:

1) строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения;

2) капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;

3) получение субсидий местному бюджету на софинансирование расходных обязательств по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения;

4) финансирование из средств местного бюджета по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения;

5) расходы на управление в сфере дорожного хозяйства.

22. В рамках реализации мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения предусматриваются в том числе:

1) разработка проектной (сметной) документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения;

2) землеустроительные работы, включающие в себя:

- формирование земельных участков для размещения автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее именуются – земельные участки);

- постановку земельных участков на кадастровый учет;

- оформление прав на земельные участки;

- резервирование земельных участков;

- изъятие земельных участков, в том числе путем выкупа, для муниципальных нужд в соответствии с Земельным кодексом Российской Федерации и Градостроительным кодексом Российской Федерации.

23. В рамках реализации мероприятий по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения предусматриваются в том числе:

1) разработка проектной (сметной) документации на капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения общего пользования муниципального значения;

2) инвентаризация и межевание земель, занятых автомобильными дорогами.

24. В составе расходов на управление дорожным хозяйством могут предусматриваться расходы на проведение работ в целях муниципальной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, включая их оценку независимыми оценщиками и иные расходы на управление дорожным хозяйством.

25. В Программе предусматривается реализация мероприятий по безопасности дорожного движения по следующим основным направлениям:

1) повышение уровня правового сознания граждан в сфере безопасности дорожного движения и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

2) совершенствование деятельности государственных органов в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

3) совершенствование системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП.

26. В системе мероприятий по безопасности дорожного движения Программы планируется осуществление следующих мероприятий:

1) обеспечение информационного воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в области дорожного движения;

2) проведение пропагандистских компаний, направленных на формирование устойчивых стереотипов законопослушного поведения граждан, в том числе на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма;

3) развитие системы организации движения транспорта и пешеходов, включающейся в себя ликвидацию мест концентрации ДТП, предотвращения дорожных заторов, оптимизацию скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, применение современных инженерных схем организации дорожного движения и технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки и так далее);

4) совершенствование форм и методов контрольно-надзорной деятельности в области безопасности дорожного движения.

V. Обоснование объема финансовых ресурсов,

необходимых для реализации Программы

27. Основными источниками финансирования Программы являются:

1) средства областного бюджета (софинансирование мероприятий Программы), которые направляются в виде субсидий местному бюджету;

2) средства местного бюджета.

28. Общий объем финансирования в 2025-2027 годах - 416165,03\* тыс. рублей, в том числе за счет средств:

- 189257,14 тыс. рублей областного бюджета;

- 226907,89 тыс. рублей местного бюджета.

Объем финансирования в 2025 году - 146005,37\* тыс. рублей, в том числе за счет средств:

- 93090,90 тыс. рублей областного бюджета из них:

- 7144,01 тыс. рублей на организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

- 85946,89 тыс. рублей на содержание автомобильных дорог.

- 52914,47 тыс. рублей местного бюджета из них:

- 7735,64 тыс. рублей на организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

- 45178,83 тыс. рублей на содержание автомобильных дорог.

Объем финансирования в 2026 году - 143278,41\* тыс. рублей, в том числе за счет средств:

- 47870,46 тыс. рублей областного бюджета из них:

- 1781,03 тыс. рублей на организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

- 46089,43 тыс. рублей на содержание автомобильных дорог.

- 95407,95 тыс. рублей местного бюджета, из них:

- 2685,40 тыс. рублей на организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

- 92722,55 тыс. рублей на содержание автомобильных дорог.

Объем финансирования в 2027 году - 126881,25\* тыс. рублей, в том числе за счет средств:

- 48295,78 тыс. рублей областного бюджета из них;

- 1781,03 тыс. рублей на организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

- 46514,75 тыс. рублей на содержание автомобильных дорог.

- 78585,47 тыс. рублей местного бюджета, из них:

- 2685,40 тыс. рублей на организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

- 75900,07 тыс. рублей на содержание автомобильных дорог.

29. В 2025, 2026, 2027 годах перечень мероприятий и объем финансирования корректируется с учетом возможностей областного и местного бюджетов на соответствующий текущий финансовый год.

Перечень мероприятий и объем финансирования Программы по годам представлены в приложении 2 к настоящей Программе.

VI. Механизмы реализации Программы

30. Текущее управление реализацией Программы осуществляет заместитель главы Карталинского муниципального района по строительству, жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи.

31. Реализация Программы осуществляется в соответствии с планом реализации государственной программы Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области на 2020-2025 годы», утвержденной постановлением Правительства Челябинской области от 19.12.2019 года № 552-П (далее именуется - государственная программа).

32. Обеспечение реализации мероприятий Программы (строительство, реконструкция, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения) осуществляется Управлением и администрациями Карталинского городского и сельских поселений района.

33. Отбор подрядных организаций - исполнителей Программы осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации о закупках для государственных и муниципальных нужд.

34. Распределение субсидий местному бюджету на софинансирование расходных обязательств по содержанию, ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения утверждается постановлением Правительства Челябинской области.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к муниципальной программе

«Развитие дорожного хозяйства и

транспортной доступности в Карталинском муниципальном районе на 2025-2027 годы»

Перечень целевых индикаторов

муниципальной программы

«Развитие дорожного хозяйства

и транспортной доступности

в Карталинском муниципальном

районе на 2025-2027 годы»

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование целевого индикатора | Ед. изм. | Алгоритмы формирования (формула) показателя и методические пояснения | Значения целевого индикатора | | | |
| 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. | Протяженность отремонтированных дорог общего пользования местного значения | км км | приложение 2  к настоящей программе | 5,088 | 6,47 | 5,05 | 5,4 |
| 2. | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | % |  | 59,6 | 60,1 | 60,4 | 60,4 |
| 3. | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения  с усовершенствованным типом покрытия | % |  | 19,8 | 19,2 | 19,2 | 19,2 |
| 4. | Количество ДТП с пострадавшими людьми | кол-во | данные ГИБДД | 28 | 26 | 25 | 25 |
| 5. | Социальный риск (число лиц, погибших в результате ДТП) | чел. | данные ГИБДД | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 6. | Транспортный риск (число транспортных средств, поврежденных в результате ДТП) | ед. | данные ГИБДД | 900 | 850 | 800 | 800 |
| 7. | Тяжесть последствий ДТП (отношение числа лиц, погибших в результате ДТП (погиб) к числу лиц, пострадавших в результате ДТП (постр) | % | погиб/  пострадавшие | 8,6 | 8,2 | 8,0 | 8,0 |
| 8. | Количество детей, пострадавших в результате ДТП | чел. | данные ГИБДД | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9. | Проведение выездных проверок работы пассажирского транспорта общего пользования на территории Карталинского муниципального района | ед. | согласно плана | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 10. | Наличие оборудования и носителей информации в транспортном средстве в одной единице транспортного средства | ед. | по результатам проверки | 10 | 15 | 16 | 16 |
| 11. | Наличие кондиционера, информационного табло, системы контроля температуры воздуха в салоне | ед. | по результатам проверки | 0 | 5 | 10 | 15 |

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к муниципальной программе

«Развитие дорожного хозяйства и транспортной

доступности в Карталинском муниципальном

районе на 2025-2027 годы»

Перечень мероприятий и объем

финансирования муниципальной программы

«Развитие дорожного хозяйства

и транспортной доступности

в Карталинском муниципальном

районе на 2025-2027 годы»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Ответственный исполнитель | Наименование мероприятия | Ед.  изм. | Значение результатов  Мероприятия программы | | Объёмы финансирования  мероприятий программы,тыс. руб. | | | | |
| Год реализации | Значение результата | Год реализации | ФБ | ОБ | МБ | Всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|  | I. Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры | | | | | | | | | |
| 1. | Управление строительства, инфраструктуры  и ЖКХ КМР | Ремонт автомобильной дороги по улице Пьянзина от переулка Нефтебазный до жилого дома № 26 улица Пьянзина с пересечением улицы Братьев Кашириных, город Карталы | км. | 2025 г. | 0,313 | 2025 г. | 0,00 | 5850,92 | 225,50 | 6076,42 |
| 2. | Управление строительства, инфраструктуры  и ЖКХ КМР | Ремонт автомобильной дороги по улице Нахимова от улицы Братьев Кашириых до пересечения улицы Спортивная, город Карталы | км. | 2025 г. | 0,880 | 2025 г. | 0,00 | 12246,08 | 1050,20 | 13296,28 |
| 3. | Управление строительства, инфраструктуры  и ЖКХ КМР | Ремонт автомобильной дороги по улице Луначарского от улицы Славы до жилого дома № 4А, город Карталы | км. | 2025 г. | 0,718 | 2025 г. |  | 12590,73 | 613,67 | 13204,40 |
| 4. | Управление строительства, инфраструктуры  и ЖКХ КМР | Ремонт автомобильной дороги по улице Чапаева от улицы Линейная дом 1 до переулка Зайцева дом 33,переулок Зайцева от улицы Чапаева дом 28 до улице 2-ой Северной дом 24, город Карталы | км. | 2025 г. | 0,825 | 2025 г. |  | 13689,38 | 1780,30 | 15469,68 |
| 5. | Управление строительства, инфраструктуры и  ЖКХ КМР | Ремонт автомобильной дороги улица 50-лет Победы от улицы Нахимова дом 37 до улицы Селекционная дом 39, город Карталы | км. | 2025 г. | 0,850 | 2025 г. |  | 18780,40 | 1999,42 | 20779,82 |
| 6. | Управление строительства, инфраструктуры  и ЖКХ КМР | Ремонт автодороги по улице Школьная поселок Мичуринский | км. | 2025 г. | 1,6 | 2025 г. | 0,00 | 20789,38 | 2250,10 | 23039,48 |
| 7. | Управление строительства, инфраструктуры  и ЖКХ КМР | Мероприятия по безопасности дорожного движения, в том числе: | ед. | 2025 г. | 4 | 2025 г. | 0,00 | 2000,00 | 105,24 | 2105,24 |
| 7.1. | Управление строительства, инфраструктуры  и ЖКХ КМР | Обустройство пешеходного перехода в соответствии с требованиями национальных стандартов по улице Братьев Кашириных с пересечением улицы Пьянзина, город Карталы | ед. | 2025 г. |  | 2025 г. | 0,00 | 500,00 | 21,04 | 521,04 |
| 7.2. | Управление строительства, инфраструктуры  и ЖКХ КМР | Обустройство пешеходного перехода в соответствие с требованиями национальных стандартов по улице Зайцева с пересечением 1-ой Северной (возле остановки) город Карталы | ед. | 2025 г. |  | 2025 г. | 0,00 | 500,00 | 21,05 | 521,05 |
| 7.3. | Управление строительства, инфраструктуры  и ЖКХ КМР | Обустройство пешеходного перехода в соответствии с требованиями национальных стандартов по переулку Нефтебазный, дом 14, город Карталы | ед. | 2025 г. |  | 2025 г. | 0,00 | 500,00 | 21,05 | 521,05 |
| 7.4. | Управление строительства, инфраструктуры  и ЖКХ КМР | Обустройство пешеходного перехода в соответствии с требованиями национальных стандартов на пересечении улицы Красногвардейская и улицы Новостроющая | ед. | 2025 г. |  | 2025 г. | 0,00 | 500,00 | 21,05 | 521,05 |
| 8. | Управление строительства, инфраструктуры  и ЖКХ КМР | Ремонт автомобильной дороги по улице Пьянзина от остановки въезд в поселок Ольховка до жилого дома № 44 улица Пьянзина, Великопетровского сельского поселения | км | 2026 г. | 1,4 | 2026 г. | 0,00 | 13729,80 | 2100,00 | 15829,80 |
| 9. | Управление строительства, инфраструктуры  и ЖКХ КМР | Ремонт автодороги от улицы Луначарского дом 4А,переулок Зои Космодемьянской до улицы Орджоникидзе, дом 30 по переулку Блюхера до улицы Ленина, город Карталы | км | 2026 г. | 1,87 | 2026 г. | 0,00 | 14729,81 | 2392,15 | 17121,96 |
| 10. | Управление строительства, инфраструктуры  и ЖКХ КМР | Ремонт автомобильной дороги поворот на Карталы 2 от улицы Карташова до поворота на улицу Достоевского, дом 13 по улице Акмолинская до ДК, город Карталы | км | 2026 г. | 3,0 | 2026 г. | 0,00 | 15729,82 | 4355,29 | 20085,11 |
| 11. | Управление строительства, инфраструктуры  и ЖКХ КМР | Мероприятия по безопасности дорожного движения | ед. | 2026 г. | 4 | 2026 г. | 0,00 | 1900,00 | 95,16 | 1995,16 |
| 12. | Управление строительства, инфраструктуры  и ЖКХ КМР | Ремонт автодороги по улице Карталинский рабочий от переулка Дзержинского по улице Беляева от дома № 92 до переулка Электрофикаторов до улицы Степная | км | 2027 г. | 1,550 | 2027 г. | 0,00 | 15871,58 | 1284,32 | 17155,90 |
| 13. | Управление строительства, инфраструктуры  и ЖКХ КМР | Ремонт автодороги по улице Орская от железнодорожного переезда до переулка Песчаный, город Карталы | км. | 2027 г. | 0,500 | 2027 г. | 0,00 | 14371,58 | 534,33 | 14905,91 |
| 14. | Управление строительства, инфраструктуры  и ЖКХ КМР | Ремонт автомобильной дороги по улице Пролетарская от улицы Свердлова до переула Дзержинский, город Карталы. |  | 2027 г. | 0,500 | 2027 г. | 0,00 | 14371,59 | 534,33 | 14905,92 |
| 15. | Управление строительства, инфраструктуры  и ЖКХ КМР | Мероприятия по безопасности дорожного движения | ед. | 2027 г. | 4 | 2027 г. | 0,00 | 1900,00 | 95,16 | 1995,16 |
| Итого: | | | | | | 2025 г.  2026 г.  2027 г. | 0,00  0,00  0,00 | 85946,89  46089,43  46514,75 | 8024,43  8942,60  2448,14 | 93971,32  55032,03  48962,89 |
| II. Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения | | | | | | | | | | |
| 1. | Управление строительства, инфраструктуры  и ЖКХ КМР | Содержание автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения |  | 2025 г.  2026 г.  2027 г. | 1  1  1 | 2025 г.  2026 г.  2027 г. | 0,00  0,00  0,00 | 0,00  0,00  0,00 | 37 154,40  83 779,95  73 451,93 | 37 154,40  83 779,95  73 451,93 |
| III. Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования на территории Карталинского муниципального района | | | | | | | | | | |
| 1. | Управление строительства, инфраструктуры  и ЖКХ КМР | Проведение конкурсных процедур на право  осуществления перевозок  пассажирским автомобильным  транспортом общего пользования по  муниципальным маршрутам  по регулируемым тарифам |  | 2025 г.  2026 г.  2027 г. | 1  1  1 | 2025 г.  2026 г.  2027 г. | 0,00  0,00  0,00 | 7144,01  1781,03  1781,03 | 7735,64  2685,40  2685,40 | 14879,65  4466,43  4466,43 |
| Итого по Программе: | | | | | | 2025 г.  2026 г.  2027 г. | 0,00  0,00  0,00 | 93090,90  47870,46 48295,78 | 52914,47  95407,95 78585,47 | 146005,37143278,41126881,25 |